

東串良町デマンド型乗合タクシー 町民説明会



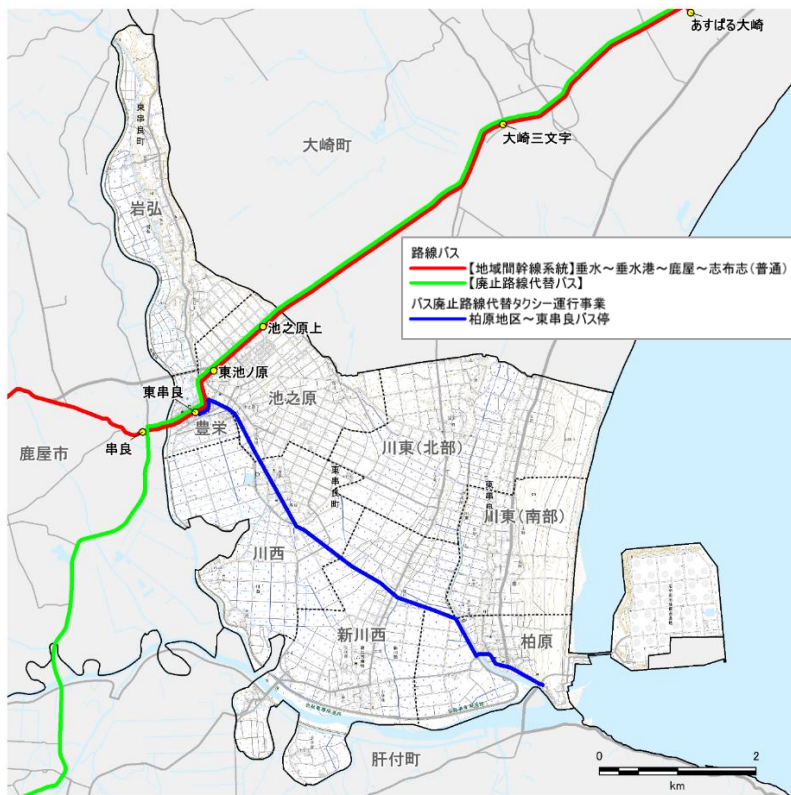
1. 東串良町の公共交通の現状
2. 東串良町デマンド型乗合タクシー 実証運行の概要
3. 今後のスケジュール

1

東串良町の公共交通の現状

〈東串良町の公共交通〉

- 鹿児島交通の路線バスが町の北部を東西に運行していますが、これらは周辺自治体を結ぶ路線となっており、町内に立地するバス停は池之原上、東池ノ原、東串良の3か所のみとなっている。
- 路線バスの廃止区間において、バス廃止路線代替タクシー運行事業を実施しているものの、利用対象者および移動できる区間は限定的になっている。



図：東串良町の公共交通網

利用対象者	利用料金
概ね65歳以上で、自動車の保有がなく、運転免許証を持たない者。	片道200円
身体障害者障害程度第1種に認定された者及びその介護者。	
その他町長が必要と認める者。	

表：バス廃止路線代替タクシー運行事業の概要

バス廃止路線代替タクシー 利用者の方々へ

○下記のとおり運行します。
利用される時は30分前までにK・T交通へ必ず連絡（予約）して下さい。
予約がない場合は運行しません。
○乗車するときは必ず登録証を運転手に提示してください。

運行日	運行区間	時刻	備考
月・水・金	柏原 豊栄	7:45	★時刻については 豊栄バス停時刻に合 わせて運行します。
		13:10	
	豊栄 柏原	16:00	
		11:10	
	豊栄 柏原	14:50	
		17:50	

※介護者の方（黄色い登録証）は1人では利用できません。必ず対象者と同乗して下さい
※登録証をなくされた時は直ちに役場企画課へお知らせ下さい。

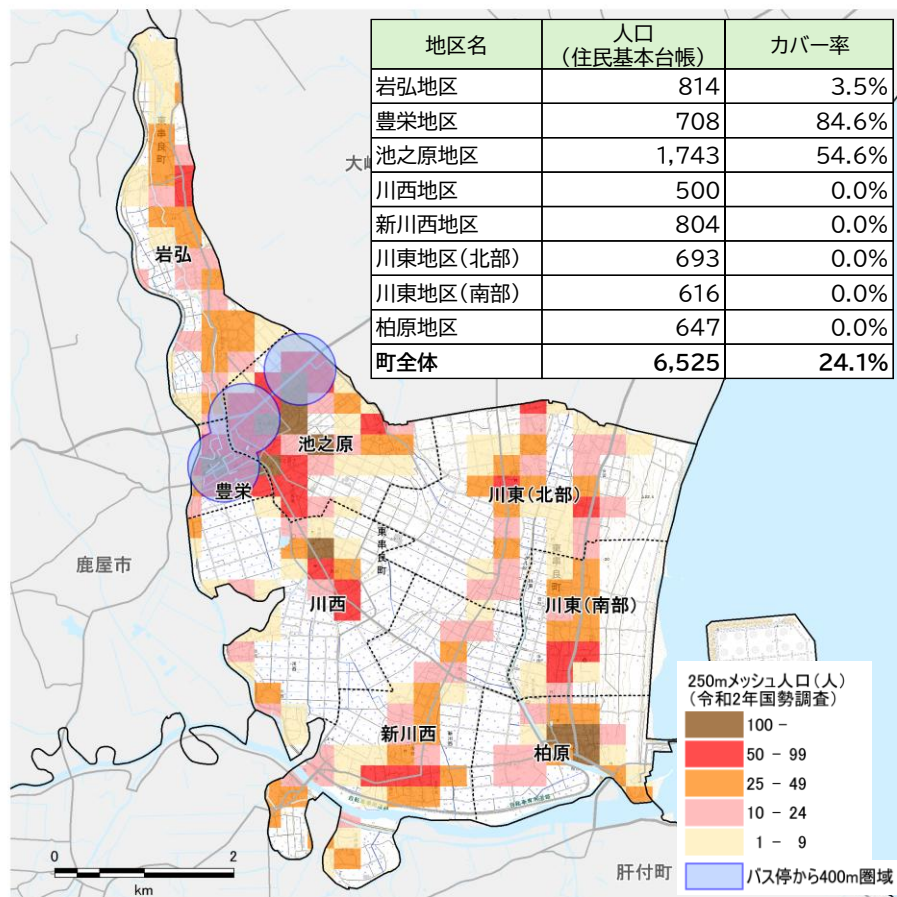
【 お問合せ先 】

■東串良町役場 企画課
0994-63-3122

■K・T交通有限会社
0994-63-7557

図：バス廃止路線代替タクシー運行事業 チラシ

- 鹿児島交通のバス停から400m圏域を「公共交通利用圏域」とした場合、町全体のカバー率は24.1%と非常に低く、多くの町民にとってバス停は利用範囲外に立地している。



図：路線バスによるカバー率

資料 地区別人口：東串良町企画課
住民基本台帳(令和2年)、50mメッシュ人口：国勢調査(令和2年)

〈町民の移動目的地〉

- 買い物目的では、町内の池之原地区への移動が多くみられる。
- 通院目的では、鹿屋市への移動、柏原地区および川東(南部)地区では柏原地区への移動がみられる。

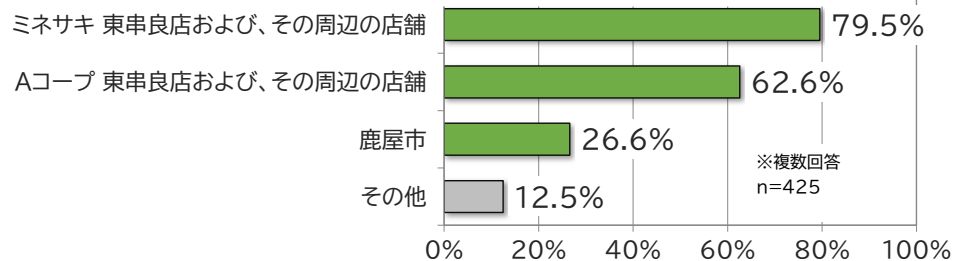
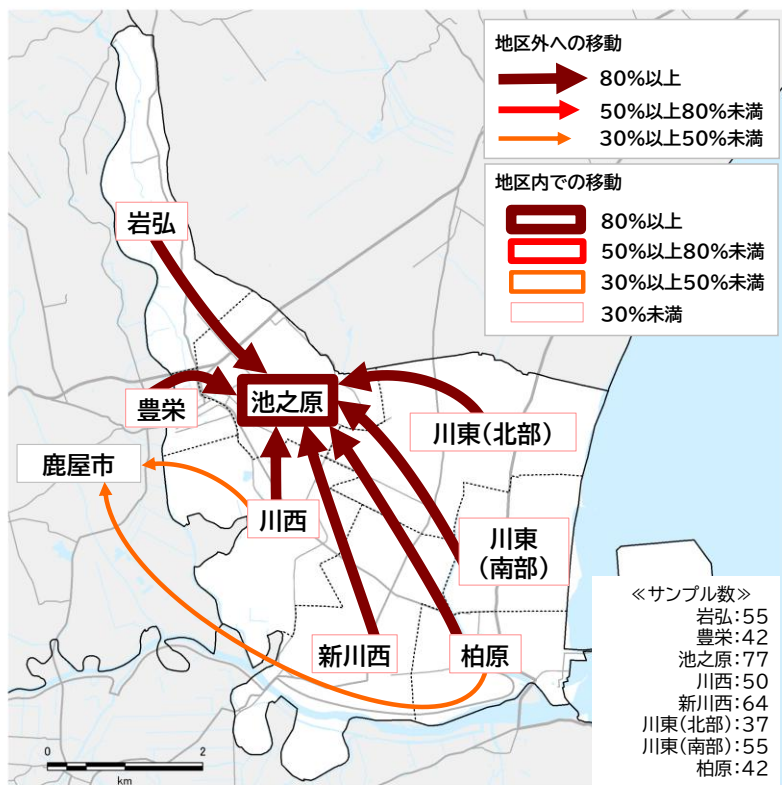


図:地区別の買い物における移動状況

資料 住民アンケート調査

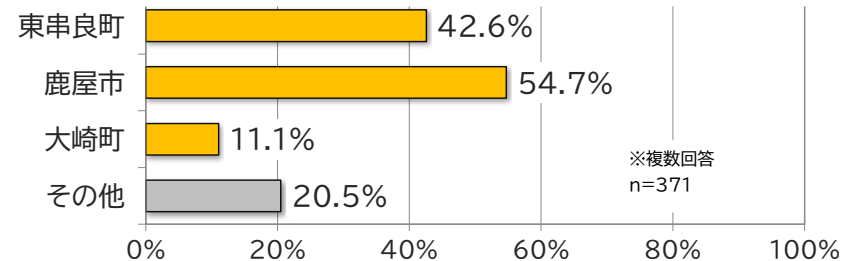
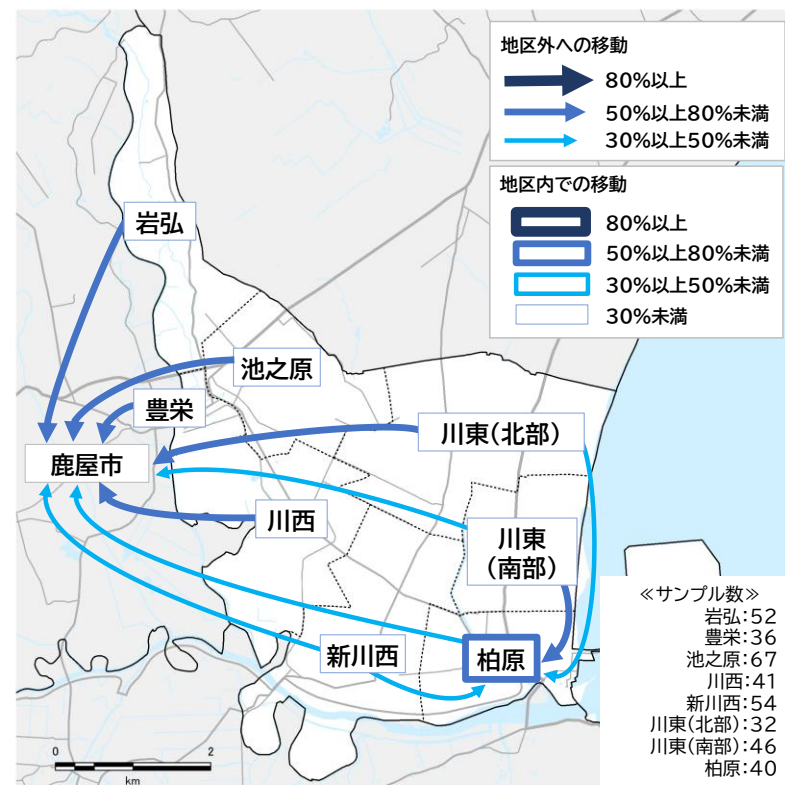


図:地区別の通院における移動状況

資料 住民アンケート調査

住民からみた課題

- 公共交通サービスの提供範囲が限定的
 - 路線バス:バス停が遠い
 - タクシー運行事業:利用対象者、利用範囲ともに限定的
- 運転免許証を手放したくても手放せない住民、免許返納後の生活に不安を抱える住民が一定数存在
- バス待合環境の老朽化が進行

行政からみた課題

- 議会において、交通弱者対策の進捗について過去数回にわたり問われている
- 近隣市町村では何らかの交通施策に取り組んでおり、一部商業施設では公共交通に関する意見が寄せられることがある

事業者からみた課題

- 運転手不足
- 新たな移動手段の導入が、会社経営上の脅威となる可能性

事業者、行政の課題を踏まえつつ、
町内移動環境の構築に取り組んでいく必要がある

2

デマンド型乗合タクシー 実証運行の概要

東串良町では令和6年度に「東串良町地域公共交通計画」を策定し、令和7年4月から町内移動を担う公共交通サービスの提供に向けて取り組みをすすめています。

「地域の実情に応じたデマンド交通の導入」・「地域の輸送資源の見直し」を施策として位置付け、町内の移動手段の確保を図ります。

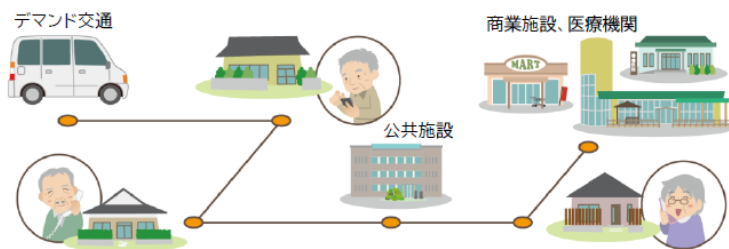
この方針に基づき、町ではバス廃止路線代替タクシーを休止し、デマンド型乗合タクシーの実証運行を行い、利用状況や運行方法を検証します。

目標1-1 町内移動を担う公共交通サービスの提供

施策1-1 地域の実情に応じたデマンド交通の導入

- 運転免許証を持たない高齢者等の生活を支える町内の移動手段として、デマンド交通（区域運行）を導入します。
- 交通事業者による運行を基本としますが、運転手不足への対応を視野に入れた運行の仕組みづくりも同時並行で検討します。

《運行のイメージ》



※ デマンド交通とは、運行ルートや時刻を定めずに、予約がある場合のみ、決められたエリア内を運行する公共交通のこと。エリア内に停留所を設けるものや、完全フリー乗降を行うものなど様々な運行形態がある。

施策1-2 地域の輸送資源の見直し

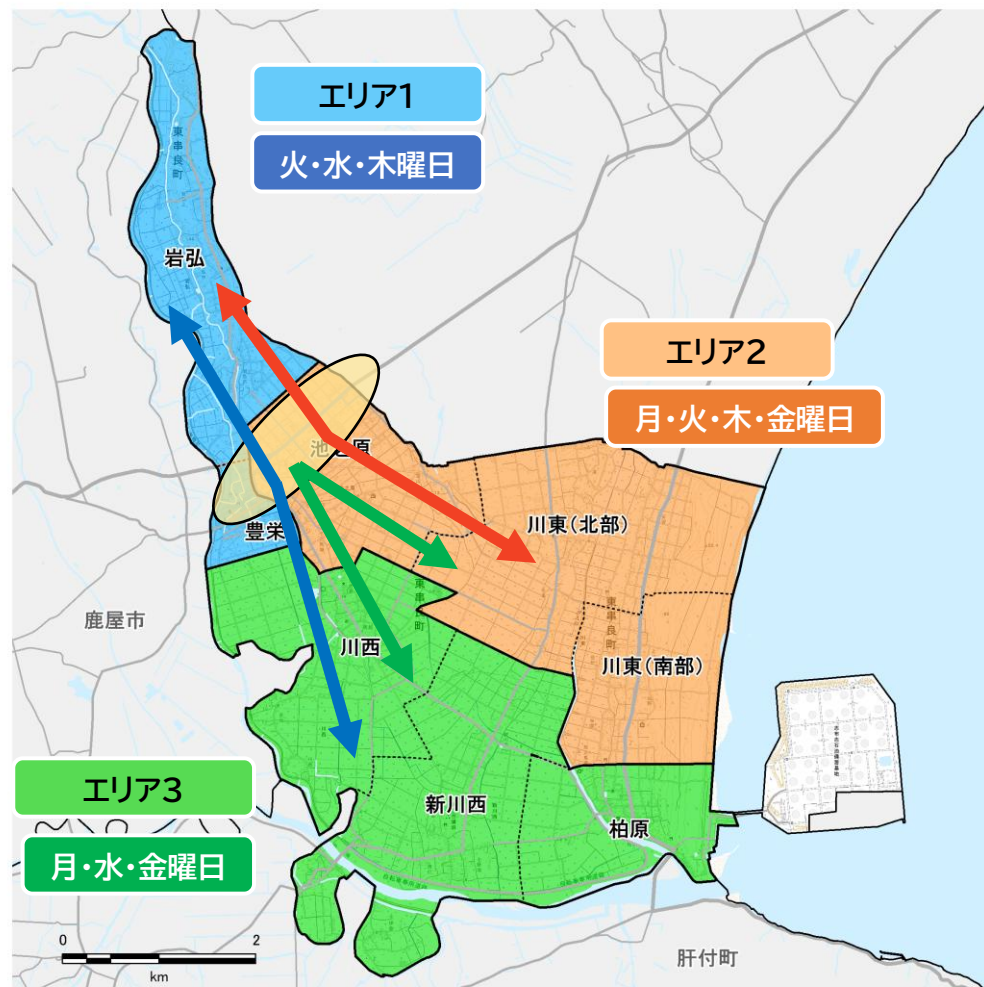
- デマンド交通の導入に伴い、バス廃止路線代替タクシー運行事業や福祉バスの運行形態等を見直し、地域輸送資源の効率的な運用を図ります。

【東串良町デマンド型乗合タクシー】 実証運行 概要

10

運行区域	東串良町全域
運行主体	東串良町
利用対象	どなたでもご利用が可能(ご自身での乗降が可能な方に限る)
事前登録	事前の登録が必須
運行日	平日(月～金)のみ 土日祝休み
運行時間・運行回数	9:00～16:10 (12:00～13:00昼休憩) 1日2往復～2.5往復
運賃	1乗車 300円
運行方式	21条による乗合旅客の運送許可(区域運行)
乗降場所	自宅付近⇔東串良町内に指定された乗降ポイント
運行車両	1台(通常5人乗りの車両を想定)
運行事業者	(有)大隅観光タクシー
予約受付者	(有)大隅観光タクシー
予約受付時間	平日 9:00～17:00 (12:00～13:00昼休憩)
予約締切	ご利用の10日前から前営業日まで(月曜日利用の場合は前週金曜日まで)
予約方法	電話予約
運賃支払い	ドライバーに現金支払

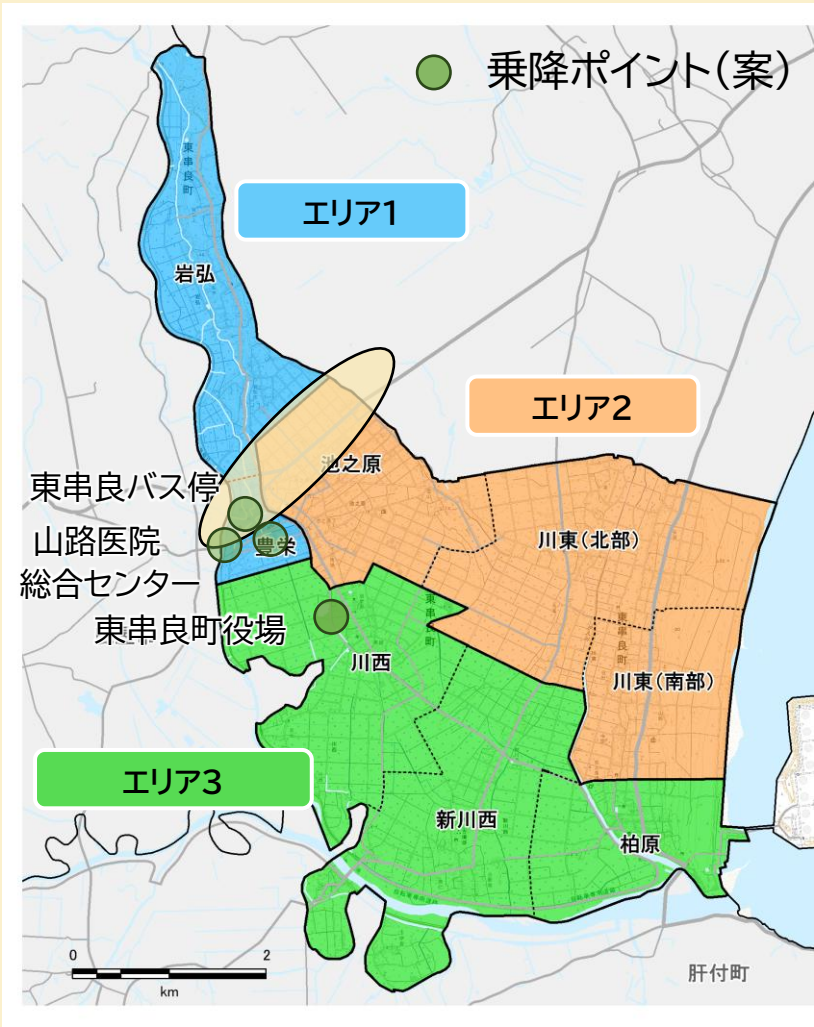
バス廃止路線代替タクシー運行事業は令和8年9月30日まで運行、それ以降は休止とします



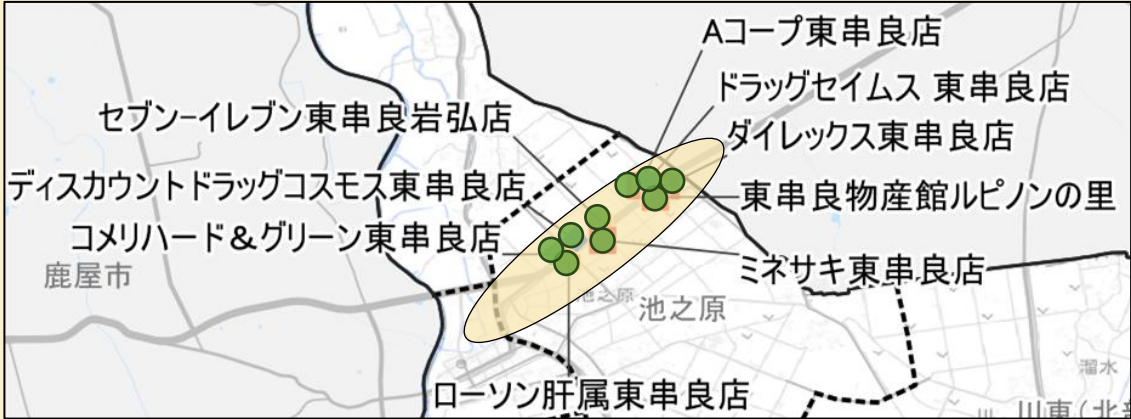
エリア分け	3エリア
運行内容	曜日別に設定したエリアを運行
乗車予約	前営業日までに電話予約
概要	各エリアで午前と午後で1往復以上できるように設定
	人口の多いエリア2は週4回運行するが、2便目を始発としている

エリア1		エリア2		エリア3	
地区名	人口(人)	地区名	人口(人)	地区名	人口(人)
岩弘	814	池之原	1,743	川西	500
豊栄	708	川東(北部)	693	新川西	804
		川東(南部)	616	柏原	647
合計	1,522	合計	3,052	合計	1,951

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	合計	
エリア1	なし	2往復	2往復	2往復	なし	週3回	6往復
エリア2	2.5往復	2往復	なし	2往復	2.5往復	週4回	9往復
エリア3	2.5往復	なし	2往復	なし	2.5往復	週3回	7往復

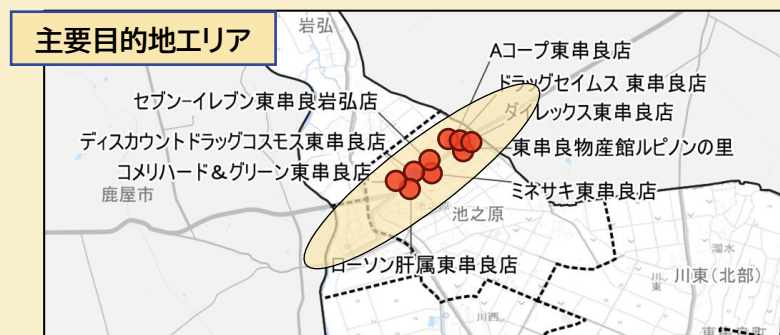
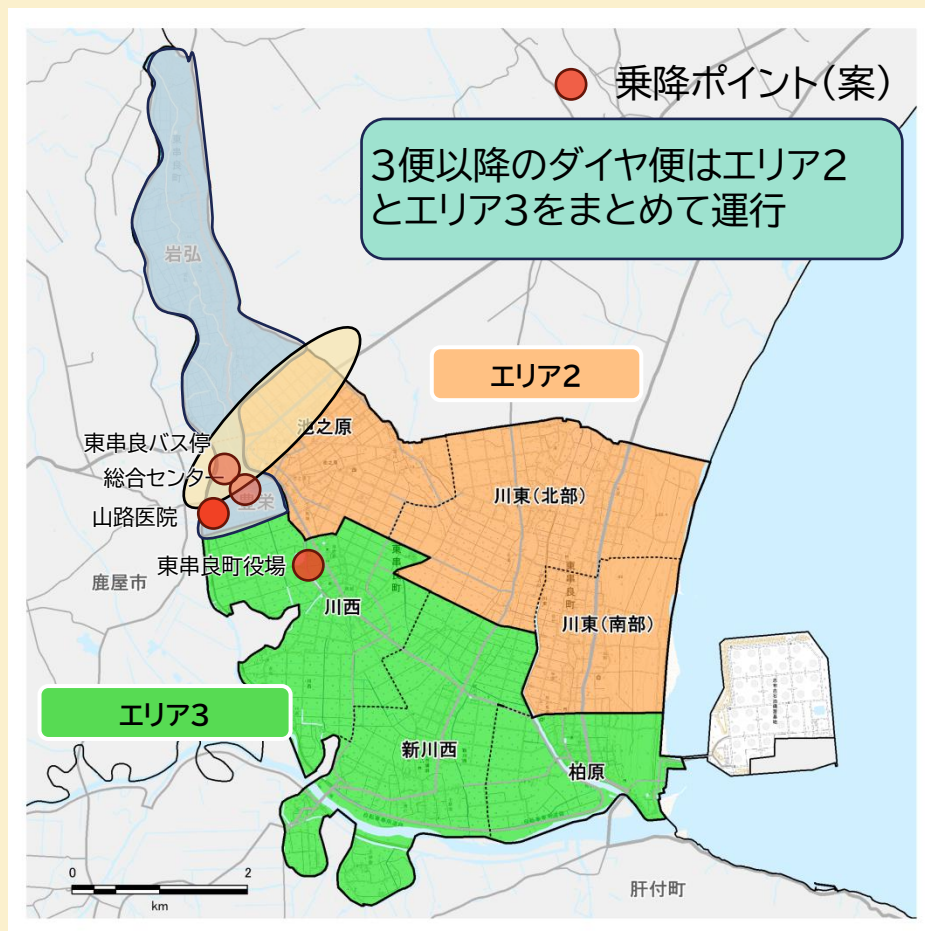


主要目的地エリア



乗降ポイント

目的	施設名	目的	施設名
公共	東串良町役場	通院	山路医院
公共	総合センター	買物	ルピノンの里
交通	東串良バス停	買物	コスモス
買物	ダイレックス	買物	コメリ
買物	セイムス	買物	セブンイレブン
買物	Aコープ	買物	ローソン
買物	ミネサキ		



運行エリア:

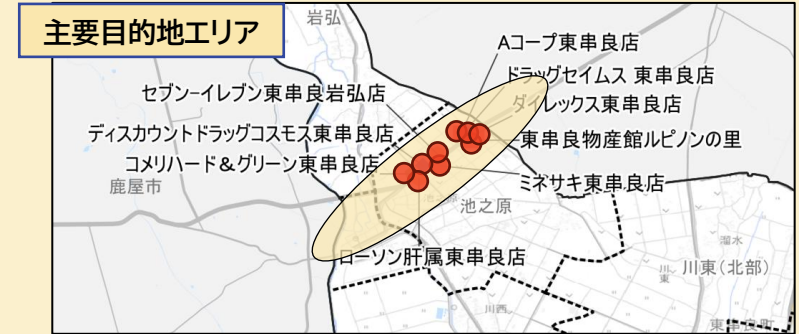
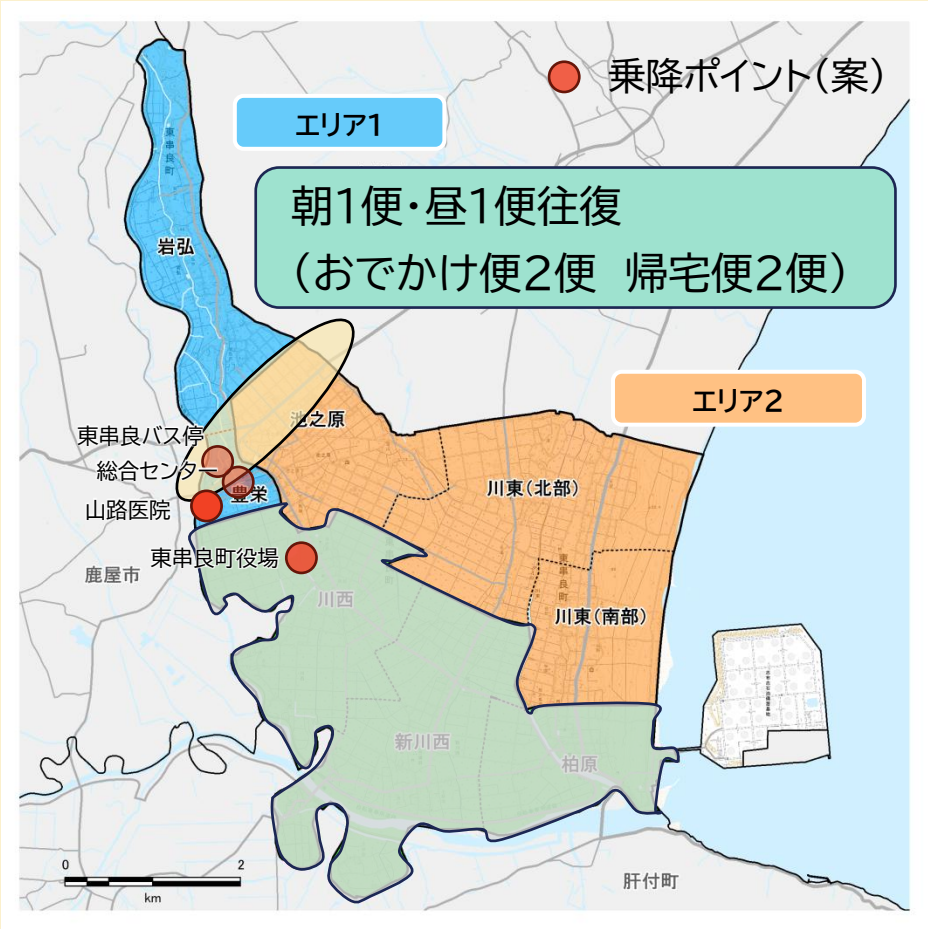
エリア2

エリア3

	エリア3	エリア2	目的地
1便	9:00頃発	→	9:30頃着
(東串良バス停9:51発と接続可)			
回送			
2便		9:50頃発 →	10:20頃着
(東串良バス停10:27発と乗継可)			
回送			
3便	12:00頃着 ←	←	11:30頃発
(東串良バス停11:21着と乗継可)			
エリア2とエリア3への帰宅便(まとめて運行)			
12:00~13:00休憩(予約状況に応じて調整)			
4便	13:00頃発	→	13:40頃着
5便	14:40頃着 ←	←	14:00頃発
(東串良バス停13:27着と乗継可)			
回送			
6便	15:40頃着 ←	←	15:00頃発
(東串良バス停14:41着と乗継可)			

- エリア2のおでかけ便
 → エリア2・3のおでかけ便
 → 帰宅便
- エリア3のおでかけ便

おでかけ便2便
帰宅便3便



運行エリア:

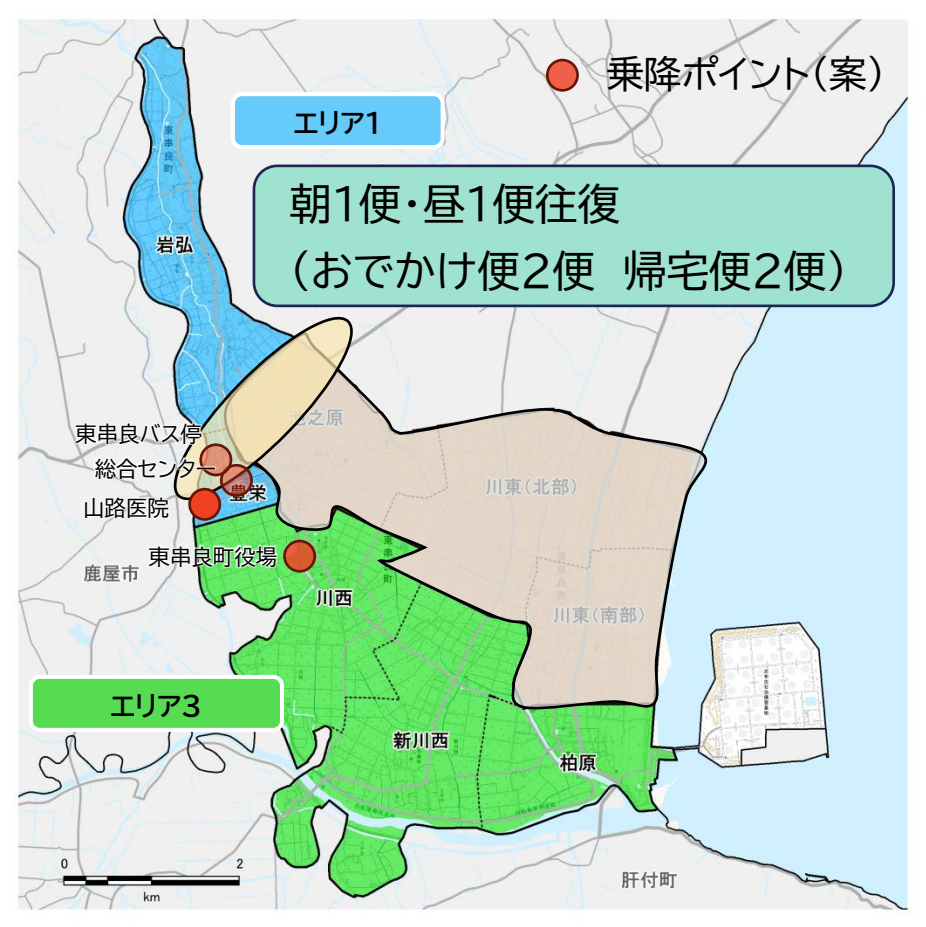
エリア1

エリア2

	エリア1	目的地	エリア2
1便	9:00頃発	9:30頃着	
(東串良バス停9:51発と乗継可)			
回送			
2便		10:20頃着	9:50頃発
(東串良バス停10:27発と乗継可)			
3便	11:10頃着	10:40頃発	
回送			
4便		11:30頃発	12:00頃着
12:00~13:00休憩(予約状況に応じて調整)			
5便	13:00頃発	13:30頃着	
回送			
6便		14:20頃着	13:50頃発
7便	15:20頃着	14:50頃発	
(東串良バス停14:41着と乗継可)			
回送			
8便		15:40頃発	16:10頃着

▲ダイヤ(案)

- エリア1のおでかけ便
- エリア2のおでかけ便
- 帰宅便

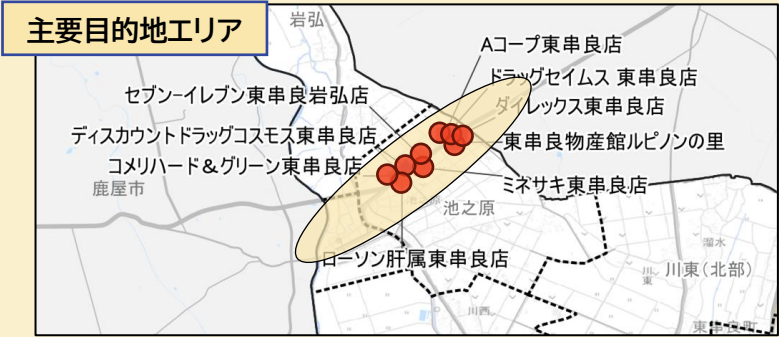


運行エリア: エリア1 エリア3

	エリア3	目的地	エリア1
1便	9:00頃発 →	9:30頃着	
(東串良バス停9:51発と接続可)			
回送			
2便		10:20頃着 ←	9:50頃発
(東串良バス停10:27発と乗継可)			
3便	11:10頃着 ←	10:40頃発	
回送			
4便		11:30頃発 →	12:00頃着
12:00~13:00休憩(予約状況に応じて調整)			
5便	13:00頃発 →	13:30頃着	
回送			
6便		14:20頃着 ←	13:50頃発
7便	15:20頃着 ←	14:50頃発	
(東串良バス停14:41着と乗継可)			
回送			
8便		15:40頃発 →	16:10頃着

▲ダイヤ(案)

- エリア1のおでかけ便
- エリア3のおでかけ便
- 帰宅便



POINT 1
自宅付近まで送迎

POINT 2
誰でも利用可能

POINT 3
利用料金300円

POINT 4
予約は前営業日まで

3

今後のスケジュール

4. 今後のスケジュール

18

